HONDA

CB650F

La gama CB de cuatro cilindros cuenta con una brillante historia en Honda que se remonta a 1969.

Visite: **www.hondatenerife.com**

CB650F

CB650F

La gama CB de cuatro cilindros cuenta con una brillante historia en Honda que se remonta a 1969 con la revolucionaria CB750. Para 2014 llega una nueva moto naked de peso medio con mucho estilo y carácter streetfighter, un nuevo motor de cuatro cilindros afinado para desarrollar un alto par y proporcionar grandes sensaciones.

Blanco Metálico Perlado

Gris Espada Metalizado

Negro Pólvora Metalizado

Amarillo Queen Bee Perlado

Tricolor

Características principales:

- Motor de altas prestaciones: máxima diversión y funcionalidad.
- Centralización de masas: manejabilidad y sensación de ligereza.
- ABS: extra en seguridad.
- Confort de marcha y excelente control.
- Autonomía de más de 350 Km.
- Diseño y carácter streetfighter.

Características técnicas

CB650F

Motor	
Tipo	4 en línea, 4 tiempos , DOHC, 16 válvulas.
Cilindrada	649 cc.
Relación de compresión	9.5 : 1
Par máximo	63 Nm / 8.000 rpm.
Refrigeración	Líquida.
Diámetro x carrera	67 x 46 mm.
Potencia máxima	64 kW (87 CV) / 11.000 rpm.
Velocidad de relentí	1.250 ± 100 rpm.

Sistema de combustible	
Combustible	Gasolina.
Consumo	21 kilómetros/litro.
Gestión del motor	Inyección electrónica de gasolina PGM-FI.
Capacidad	17,3 litros.

Sistema electrónico	
Arranque	Eléctrico.
Potencia del alternador	343 W.
Capacidad de batería	12 V / 8,6 AH.

Tren de transmisión	
Embrague	Muti-disco con muelles helicoidales.
Tipo de transmisión	6 velocidades.
Transmisión final	Cadena sellada por tóricas.

Permiso de conducir: A A2

Bastidor y chasis	
Tipo de bastidor	Diamante, acero.
Distancia (ejes/libre al suelo)	1.450 mm / 150 mm.
Peso orden de marcha	208 kg.
Dimensiones (L-An-Al)	2.110 mm x 775 mm x 1.120 mm.
Altura del asiento	810 mm.
Máxima cap. de carga	188 kg.

Suspensión	
Delantera	Horquilla telescópica convencional de 41 mm, recorrido 120 mm.
Trasera	Amortiguador Monoshock con precarga ajustable, 128 mm de recorrido.

Llantas	
Diseño llanta delantera	F. de aluminio 6 palos de sección hueca.
Diseño llanta trasera	F. de aluminio 6 palos de sección hueca.
Medidas llanta delantera	17M/C x MT3.5
Medidas llanta trasera	17M/C x MT5.5

Neumáticos	
Medidas delantero	120/70ZR17M/C(58W).
Medidas trasero	180/55ZR17M/C(73W).
Presión delantero	250 kPa.
Presión trasero	290 kPa.

Frenos	
Delantero	Doble disco hidráulico de 320 x 5,0mm con pinzas de dos pistones y pastillas de metal sinterizado.
Trasero	Disco hidráulico de 240 x 5mm con pinza de un pistón y pastillas de molde de resina.

Los detalles específicos de este folleto no se aplican a ningún producto en particular suministrado o puesto a la venta. Los fabricantes se reservan el derecho de modificar las especificaciones, incluyendo colores, con o sin previo aviso en las fechas que estime conveniente. Así como cambios menores pueden estar involucrados. Todos los esfuerzos, sin embargo, se hace para garantizar la exactitud de los datos contenidos en este folleto. Consulte a su distribuidor para más detalles sobre las especificaciones de cualquier producto ofrecido. Esta publicación no representa en ninguna circunstancia una oferta por la compañía para cualquier individuo. Todas las ventas son hechas por el Distribuidor o Vendedor sujeta y con el beneficio de las condiciones estándar de venta y garantía proporcionada por el distribuidor o vendedor, copias de la cual puede obtenerse a petición. Aunque se hacen esfuerzos para asegurar la exactitud de especificación, folletos e impresos se preparan con varios meses de antelación a la distribución y, en consecuencia, no siempre pueden reflejar inmediatamente ya sea cambios en la especificación o en algunos casos aislados, como la de una característica particular. Los clientes siempre se les aconseja discutir detalles específicos con el distribuidor de suministro, sobre todo si una selección depende de una de las características anunciadas. Tenga en cuenta que las cifras de consumo de combustible provistos son los resultados obtenidos por Honda bajo condiciones de prueba estandarizadas prescritas por WMTC. Las pruebas se realizan en un rodillo y usando una versión de serie del vehículo con un solo piloto y ningún equipo adicional opcional. El consumo real de combustible puede variar dependiendo del tipo de conducción, cómo mantener su vehículo, el clima, las condiciones del camino, la presión de los neumáticos, instalación de accesorios, la carga, peso del conductor y del pasajero, y otros factores. Usted acepta que si hace seguir adelante y compra o entrar en cualquier tipo de transacción, ya sea de pago o no, lo hizo de manera totalmente confiando en su propia habilidad y juicio y no en la de nadie más.

PASEO CON ESTILO Leer el manual del propietario a fondo. Conozca su máquina y sus capacidades. La concentración ayuda a la anticipación. Observar los movimientos de los demás usuarios. Frenar con tiempo de sobra. Utiliza equipamiento adecuado, manejar de forma adecuada y nunca después de beber alcohol. Good Roadcraft y cortesía identifican el jinete experto y con estilo. Honda aprueba la ley que todos los visores de los cascos que deben cumplir con la norma BS 4110. Viseras que transmiten menos del 50% de la luz visible no puede legalmente ser usado en la carretera.

Aucasa Honda, Motos Tenerife
C/ Ramón y Cajal 47, CP 38006, Santa Cruz de Tenerife
España, Tlf: 922 62 06 17
www.hondatenerife.com
Aucasa